



C Â M A R A M U N I C I P A L D E V I L A D O C O N D E

ARRANJO DE PASSEIOS E INTERIOR QUARTEIRÃO
RUA E TRAV. GASPAR MANUEL | RUA E TRAV. JOÃO RIBEIRO GAIO

ARQUITETURA | MEMÓRIA DESCRITIVA
manuela ferraz, arq.^{ta}

Prémio Imagem Cidade Prémio Cidade Limpa Projecto Piloto Urbano Prémio de Modernização Administrativa Municipal



mf -

1. ENQUADRAMENTO

No âmbito do Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano do Concelho (PEDU) estão previstas um conjunto de ações, inseridas na vertente da mobilidade, que visem uma mobilidade urbana ambiental e energeticamente mais sustentável, designadamente através do incremento dos modos suaves. Entre outras ações encontra-se o aumento e melhoria da rede pedonal da cidade através da criação e/ou reestruturação de percursos pedonais em falta ou deficientes. Este aumento e melhoramento da rede pedonal em zonas urbanas tem como objetivos principais a redução do espaço excessivo reservado ao automóvel e a resolução de zonas onde não se verificam condições seguras de circulação, promovendo desta forma mais oportunidades para modos suaves de deslocação, interações sociais e usufruto da cidade.

Neste sentido o presente projeto, objeto desta memória descritiva, visa dar resposta aos objetivos acima referidos numa zona importante da cidade, ainda carenciada de passeios, de uma estrutura viária adequada e do arranjo de todo um interior de quarteirão. Refere-se que as zonas afetas aos passeios foram objeto de uma candidatura, já aprovada, no âmbito do Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano do Concelho (PEDU), prioridade 4.5 vertente da mobilidade.

2. ÁREA DE INTERVENÇÃO | LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO EXISTENTE

A presente memória descritiva refere-se ao projeto de criação e arranjo de passeios para as Ruas Gaspar Manuel e Ribeiro Gaio e respetivas Travessas, em Vila do Conde. Grande parte dos espaços afetos a passeios nestas ruas encontram-se por pavimentar sendo urgente a criação de condições para a circulação pedonal nesta zona da cidade. Refere-se que associada a esta intervenção nos passeios são ainda reformulados os perfis dos arruamentos, as zonas de estacionamento e todo o interior do quarteirão que se encontra bastante degradado e sem qualquer tratamento.

3. PROPOSTA | OBJECTIVOS E DESCRIÇÃO DAS OPÇÕES

Esta proposta de intervenção tem como objetivo o arranjo de toda esta zona de forma a conferir-lhe características adequadas de circulação pedonal e automóvel bem como de estadia.



Constituíram preocupações deste projeto:

- A criação de dimensões adequadas nas zonas de circulação pedonal através da redução do canal do arruamento;
- A criação de passadeiras e respetivos rebaixos;
- A utilização de materiais de pavimentação confortáveis;
- A identificação nos passeios do acesso automóvel a garagens através da introdução de um material diferente que alerte o peão;
- A resolução de todo um conjunto de recortes existentes nos limites das construções através da introdução de áreas verdes e/ou lajetas de betão intercaladas com estas, de forma a conferir alinhamentos mais definidos para as zonas de passeio;
- A realocização das árvores existentes em zona relvada adequada no interior do quarteirão dada a situação das raízes expostas nas zonas de circulação pedonal onde se encontram;
- A realocização das colunas de iluminação e instalação de novas;
- A instalação de conjuntos de ecopontos em dois pontos da zona;
- A introdução de novas árvores mais adequadas às zonas de circulação pedonal;
- A criação de estacionamento disciplinado nos arruamentos;
- O arranjo de todo o interior de quarteirão, conferindo-lhe características de estadia e de circulação pedonal segura, permitindo apenas a circulação automóvel a baixa velocidade;
- A criação no interior do quarteirão a norte de uma zona de estacionamento expectável nesta zona, sobretudo na época balnear.

Vila do Conde, 07 de março de 2018

A técnica,

Manuela Ferraz, arq.^a