

	AVALIAÇÃO DE RISCOS
	MEDIDAS PREVENTIVAS
	Obra: “MANUTENÇÃO DO PARQUE HABITACIONAL E EQUIPAMENTOS COLETIVOS – REQUALIFICAÇÃO DA ÁREA ENVOLVENTE AO BAIRRO DA CÂMARA”
Dono da Obra: Câmara Municipal de Vila do Conde	

Refª.	Descrição	Riscos Potenciais	Cálculo do Risco			Class. do Risco A-alta M-média B-baixa	Ações de Prevenção
			P	G	PxG		
MP.A.05	Mobilização de Máquinas Industriais – Movimentação de Cargas	Entalamento / Esmagamento	3	5	15	A	Sempre que o condutor / manobrador sair do veículo tem obrigatoriamente que utilizar colete reflector, botas de palmilha e biqueira de aço e capacete de protecção.
		Capotamento	3	5	15	A	Máquinas dotadas de estrutura ROPS e FOPS e de dispositivos que impeçam o capotamento; Trabalhadores habilitados e experientes nos trabalhos a executar; Nunca transportar cargas superiores à capacidade do equipamento / máquina / camião.
		Atropelamento	3	5	15	A	Máquinas/Equipamentos com luz, pirilampo e sinal sonoro de marcha atrás; Utilização de colete reflector por todos os trabalhadores nas imediações das máquinas/equipamentos.
		Choques entre equipamentos	3	4	12	M	Sempre que o condutor/manobrador não tenha visibilidade suficiente para os trabalhos que se encontra a executar, deve ser auxiliado por outro trabalhador que lhe dê indicações para permitir e facilitar a manobra; Em obra nunca circular a velocidade superior a 20km/h.
		Queda de Material	3	3	9	M	Não executar manobras bruscas especialmente aquando do transporte/movimentação de cargas; Transportar os materiais e ferramentas correctamente presos; Não é permitida a manobra e elevação de cargas em caso de condições climáticas adversas.
		Queda ao mesmo nível	3	3	9	M	Sinalizar e delimitar as zonas inferiores durante os trabalhos de movimentação de cargas e impedir a permanência de trabalhadores no seu interior.
		Choque com objetos móveis / Imóveis	3	3	9	M	Sempre que o condutor/manobrador não tenha visibilidade suficiente para os trabalhos que se encontra a executar, deve ser auxiliado por outro trabalhador que lhe dê indicações para permitir e facilitar a manobra; Em obra nunca circular a velocidade superior a 20km/h;