



## RELATÓRIO FINAL

### “CONTRATAÇÃO DE VIATURA LAVA RUAS EM REGIME DE ALUGUER OPERACIONAL”

Aos dezasseis dias do mês de novembro do ano de dois mil e quinze, pelas 12:00 horas, reuniu o júri do procedimento supra referido e constituído nos termos do artigo 67º do D.L. n.º 18/2008, de 29 de Janeiro, com a presença do Engº Paulo Carvalho, na qualidade de Presidente, 1.º Vogal Eng.º Filipe Neto, Técnico Superior Municipal e 2.º Vogal Drª Alexandrina Cruz, Técnica Superior Municipal.

#### 1 – OBJETO DO PROCEDIMENTO

O procedimento em referência teve por objeto a contratação de viatura lava ruas em regime de aluguer operacional, de acordo com as especificações técnicas constantes do Caderno de Encargos.

#### 2 – PROCEDIMENTO

O procedimento pré-contratual adotado foi o Concurso Público Internacional, cujo anúncio de abertura de procedimento foi publicado no Diário da República nº 153, 2ª série, de 07/08/2015 e no JOUE, série S, em 12/08/2015.

O preço base fixado no Programa de Concurso foi de 239.113,80 €.

A apresentação de propostas foi realizada por via eletrónica, cujo prazo decorreu até às 18:00 horas do dia 24 de setembro de 2015.

A abertura de propostas teve lugar dia 25 de setembro de 2015, através da plataforma de contratação pública Vortalnext, tendo sido as propostas disponibilizadas aos concorrentes.



No prazo legalmente fixado para esclarecimentos e retificações das peças concursais, foram prestados esclarecimentos, os quais se encontram anexos ao Relatório Preliminar e se dão aqui por reproduzidos.

### 3 – CRITÉRIO DE ADJUDICAÇÃO

A adjudicação será feita segundo o critério da proposta economicamente mais vantajosa, tendo em conta os seguintes fatores e subfatores e respetivas ponderações:

Fatores/subfatores	Ponderação	Qualificação	Valorização
<b>1. Características do chassis (CCH)</b>	<b>30%</b>		
Potencia (Pt) (mínima de 220Cv, máxima 300CV)			
Avaliação da potência com os dados referidos na coluna "Qualificação" e "Valorização"	10,00%	<220CV	Proposta Excluída
		=>220cv; <250Cv	0,50
		=>250V; =<300CV	1,00
		>300CV	Proposta Excluída
Binario (B) (mínimo de 950Nm)			
Diferença relativa entre o valor (x) do binário máximo da viatura expresso em Nm e o binário mínimo exigido é de 950Nm	10,00%	<950Nm	Proposta Excluída
		=>950Nm;<1000Nm	=1-(x-1000)/(950-1000)
		=>1000Nm	1,00
Cilindrada (Cc) (mínima 6800 cm3, máxima 7700 cm3)			
Avaliação da cilindrada com os dados referidos na coluna "Qualificação" e "Valorização"	10,00%	Omisso	Proposta Excluída
		<6800 cm3	Proposta Excluída
		>7700 cm3	Proposta Excluída
		>=6800 cm3;=<7700 cm3	1,00
<b>2.Características da Superestrutura(CS)</b>	<b>10%</b>		
Volume máximo do volume da caixa de carga (mínimo de 5000Litros, máximo de 7000 L)			
Avaliação do volume da caixa de carga com os dados referidos na coluna "Qualificação" e "Valorização"	10%	<5000 Litros	Proposta Excluída
		=>5000litros;<6000Litros	0,50
		=>6000litros;=<7000Litros	1,00
		>7000Litros	Proposta Excluída
<b>3. Entrega da viatura (EV)</b>	<b>5%</b>		
Prazo de entrega da viatura completa (dias de calendário)	5%		
Apreciação do prazo de entrega da viatura, expresso em dias de calendário, nas instalações do adjudicatário, em condições de circulação, completa com todos os acessórios		>120 dias	Proposta Excluída
		>100dias;=<120 dias	0,50
		=<100 dias	1,00
<b>4. Preço em Euros (PE)</b>	<b>55%</b>		
Preço global da proposta para os 60 meses	55%		



Apreciação do valor global da proposta calculado por $PRE=(Pp-Pbase)/(0,5Pbase-Pbase)$		> Preço Base	Proposta Excluída
		Aplicação da fórmula	$PRE=(Pp-Pbase)/(0,5Pbase-Pbase)$

A pontuação a atribuir ao fator "Características do Chassis" (CCH) será efetuada com base na seguinte fórmula:

$$CCH = Pt \times 0,10 + B \times 0,10 + Cc \times 0,10$$

Em que:

CCH = características do Chassis

Pt = Potência

B = Binário

Cc = Cilindrada

A proposta economicamente mais vantajosa corresponde à que obtiver melhor pontuação final (PF), arredondada às duas casas decimais, resultante da seguinte fórmula:

$$PF = CCH \times 0,30 + CS \times 0,10 + EV \times 0,05 + PE \times 0,55$$

Em que:

PF= Pontuação final

CCH = características do Chassis

CS = características da superestrutura

EV = Entrega da viatura

PE = Preço em euros

#### **Critério de desempate:**

Em caso de empate entre duas ou mais propostas, serão as mesmas classificadas em função das seguintes regras aplicadas de forma sucessiva e enquanto houver necessidade de desempate:

- Nº de dias de imobilização previstos para efeitos de manutenção preventiva, valorizando-se o que apresente o menor número;
- Regime de binário máximo à menor rotação.



#### 4 – LISTA DE CONCORRENTES

Data de entrega	Concorrente	Valor global
21/09/2015	CERTOMA – Comercio Técnico de Máquinas, Ldª	157.154,40 €
23/09/2015	SUMA – Serviços Urbanos e Meio Ambiente, S.A.	119.557,20 €
23/09/2015	FERROVIAL Serviço, S.A.	173.340,00 €
24/09/2015	HIDURBE – Gestão de Resíduos, S.A.	124.500,00 €
24/09/2015	ECOAMBIENTE, S.A.	154.353,00 €
24/09/2015	RECOLTE, S.A.	134.044,20 €
24/09/2015	MAN Financial Services Portugal Unip.Ldª	226.775,40 €

#### 5 – ANÁLISE DE PROPOSTAS

Efetuada a abertura de propostas na plataforma eletrónica, o Júri procedeu à sua análise, a fim de verificar o respetivo conteúdo e formalidades observadas.

O júri começou por aferir do cumprimento das formalidades exigidas para a apresentação de propostas.

A firma **EGEO, Tecnologia e Ambiente, S.A.** declarou não apresentar proposta a concurso.

Constatando que a proposta apresentada pela concorrente **MAN Financial Services Portugal Unipessoal, Ldª**, faz referência incorreta ao procedimento, designando-o de “aluguer operacional de viatura varredora mecânica”, não apresenta a declaração a que se refere a alínea a) do nº 1 do artigo 57º do Código dos Contratos Públicos, o júri deliberou proceder à sua exclusão, com fundamento nas alíneas d) e o) do nº 2 do artigo 146º do Código dos Contratos Públicos, bem como na alínea a) do nº 1 artigo 14º do Programa de Concurso.

Mais deliberou admitir as restantes propostas, em virtude de não se constatarem quaisquer das situações previstas no nº 2 do artigo 70º, nºs 2 e 3 do artigo 146º do Código dos Contratos Públicos e do artigo 14º do Programa de Concurso.



Nestes termos, e considerando os fatores que densificam o critério de adjudicação, apresenta-se em quadro anexo os resultados da análise efetuada pelo júri.

Assim, de acordo com a referida análise e aplicando a fórmula da pontuação final (PF) as propostas foram ordenadas do seguinte modo:

Posição	Concorrente	Pontuação final
1º	SUMA – Serviços Urbanos e Meio Ambiente, S.A.	100%
2º	RECOLTE, S.A.	93,34%
3º	HIDURBE – Gestão de Resíduos, S.A.	87,73 %
4º	ECOAMBIENTE, S.A.	83,99%
5º	CERTOMA, Lda	82,70 %
5º	FERROVIAL – Serviços, S.A.	75,26 %

## 6 – AUDIÊNCIA PRÉVIA

Nos termos do nº 1 do artigo 123º do Código dos Contratos Públicos foi fixado o prazo de 5 dias úteis para audiência prévia dos concorrentes, o qual decorreu entre os dias 27 de outubro e 2 de novembro de 2015.

Neste período, a concorrente CERTOMA – Comércio Técnico de Máquinas, Lda pronunciou-se sobre o teor do Relatório Preliminar nos termos abaixo apresentados, cuja pronúncia se dá por reproduzida e se anexa ao presente relatório.

A concorrente CERTOMA, LDª veio alegar o seguinte:

«(...) no artigo 11º, ponto 1, alínea C, é exigido que seja apresentado um documento, contendo "Características e especificações técnicas da viatura proposta, acompanhados de catálogos do fabricante";

O concorrente SUMA – Serviços Urbanos e Meio Ambiente, S.A., doravante designado SUMA SA, apresenta catálogo do fabricante do chassis, MAN,



C Â M A R A M U N I C I P A L D E V I L A D O C O N D E

alv  
[Handwritten signature]

mas não apresenta catálogo do fabricante do lava ruas, Atis – Alta Tecnologia Industrial de Succión.(...)

O concorrente Recolte, S.A., não apresenta catálogo do fabricante do chassis, MAN, nem catálogo do fabricante do lava ruas, Atis – Alta Tecnologia Industrial de Succión.(...)

O concorrente Hidurbe – Gestão de Resíduos, S.A.(...) não apresenta catálogo do fabricante do chassis, Volvo, nem catálogo do fabricante do lava ruas, Atis – Alta Tecnologia Industrial de Succión. (...)

O concorrente Ecoambiente, S.A. apresenta catálogo do fabricante do chassis, MAN, mas não apresenta catálogo do fabricante do lava ruas, Atis – Alta Tecnologia Industrial de Succión.(...)

O concorrente Ferroviaal Serviços, S.A. apresenta catálogo do fabricante do chassis, MAN, mas não apresenta catálogo do fabricante do lava ruas, Atis – Alta tecnologia Industrial de Succión.

Conclui, solicitando a

*«revogação do relatório preliminar, excluindo as propostas dos concorrentes SUMA SA, Recolte SA, Hifurbe SA, Ecoambiente SA e Ferroviaal Serviços SA» e que seja «reclassificada a proposta do concorrente Certoma, Comércio Técnico de Máquinas, Lda, sendo-lhe adjudicada, como é de elementar justiça».*

Considerando as observações da reclamante CERTOMA, LDª, o júri entende que, efetivamente, conforme consta da alínea C do nº 1 do artigo 11º do Programa de Concurso, das propostas deverão constar as características e especificações técnicas da viatura proposta, acompanhadas de catálogos do fabricante.

Ora, o propósito que esteve subjacente àquele requisito decorre do facto deste tipo de viaturas ser constituído, na sua generalidade, por dois equipamentos – a super estrutura (onde está incluída toda a maquinaria que desenvolve a função de varredura) e o chassis, cuja função é deslocar e transmitir a energia necessária ao trabalho do equipamento que sobre ele está instalado.

Como a generalidade destas viaturas existentes no mercado português resulta da junção destes dois equipamentos, ora por uma das empresas que fabrica qualquer um deles, ora por uma terceira que não as anteriores, justifica-se a especificação técnica



destes equipamentos. Esta especificação técnica deverá retratar tão exata quanto possível as características dos equipamentos.

A exatidão das especificações técnicas, melhor do que qualquer outra entidade, é fornecida pelo seu construtor/fabricante, ou, no entender do júri, por parte de quem legalmente o represente.

De acordo com o documento que se anexa, a WELLGREEN é representante exclusivo do fabricante Atis – Alta Tecnologia Industrial Succión.

Nestes termos, o júri admitiu que as características técnicas do equipamento de varredura, sendo fornecidas pelo fabricante/ construtor ou por quem legitimamente o representa em Portugal, são exatas e, portanto, suficientes para o seu propósito.

De igual forma, as características técnicas fornecidas pela concorrente Hidurbe, S.A., relativamente ao chassis VOLVO, foram fornecidas pela sua representante em Portugal, AUTOSUECO, LDª, fazendo o júri igual interpretação.

Neste contexto e considerando o exposto, o júri entende não dar provimento à pretensão da reclamante, considerando que a apresentação de catálogos por parte de entidade que legitimamente represente o fabricante confere as necessárias garantias do cumprimento do requisito em causa, ou seja, do cumprimento das características e especificações técnicas da viatura pretendida. Por conseguinte, deliberou manter o teor do relatório preliminar no sentido de admitir todas as propostas apresentadas.

## 7 – DISPOSIÇÕES FINAIS

Nos termos atrás referidos e não se verificando argumentos que conduzam à alteração da ordenação das propostas, mantém-se a classificação dos concorrentes apresentada no Relatório Preliminar.

Assim, o Júri propõe que a «**CONTRATAÇÃO DE VIATURA LAVA RUAS EM REGIEM DE ALUGUER OPERACIONAL**» seja adjudicada à firma **SUMA – SERVIÇOS URBANOS E MEIO AMBIENTE, S.A.** pela pelo valor global de **119.557,20 € + IVA.**

Por mais nada haver a tratar, o Júri deu por concluída a reunião da qual se lavrou o presente relatório que foi assinado pelos presentes.



C Â M A R A M U N I C I P A L D E V I L A D O C O N D E

O J ú r i,

Presidente

(Paulo Caryalho, Eng<sup>o</sup>)

1<sup>o</sup> Vogal

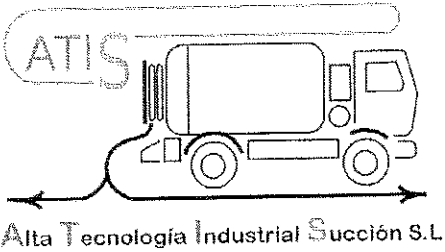
(Filipe Neto, Eng<sup>o</sup>)

2<sup>o</sup> Vogal

(Alexandrina Cruz, Dr<sup>a</sup>)

ACR/





Alta Tecnología Industrial Succión S.L

ATIS S.L.

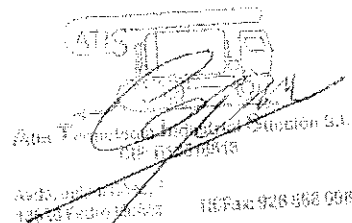
Avda Julián Sáez, 3  
13.620 Pedro Muñoz (Ciudad Real)  
Tfn. 926 568 096 Fax. 926 11 03 59  
Móvil. 655 299 207  
atissl.admon@gmail.com  
www.atis.com.es

ALTA TECNOLOGÍA INDUSTRIAL SUCCIÓN, S.L. con CIF B-13516513, sede social em  
Avda. Julián Sáez, 3, cidade Pedro Muñoz, y provincia Ciudad Real

### CERTIFICA

Que a empresa WELLGREEN UNIPessoal, LDA con domicilio em Albergaria-A-Velha (Portugal) é nossa REPRESENTANTE EXCLUSIVA para todo o territorio Portugues de toda a gama de productos fabricados por ATIS, S.L. tais como equipamentos de lavagem de papeleiras, equipamentos de lavagem de ruas e equipamentos combinados e aspiração de fossas.

Pedro Muñoz, 19 Maio de 2015



D. ERNESTO CAJA GALLARDO  
GERENTE



Zona Industrial de Viadores. Lote 36  
Apartado 36  
3050-901 Mealhada  
Portugal

Tel.: +351 231 947 620  
Fax: +351 231 947 621

certoma@certoma.pt

R. Cmdt. Sacadura Cabral, 91  
Armazém A – Ponte Frielas  
Apartado 1049  
2671-801 Sto. Ant. de Cavaieiros

Tel.: +351 219 898 950  
Fax: +351 219 898 959

www.certoma.pt

**certoma**  
COMÉRCIO TÉCNICO DE MÁQUINAS, LDA.

Exmo. Sr. Presidente

Júri do Procedimento de Contratação de Varredora  
Mecânica em regime de aluguer operacional – Procedimento  
refª 23\_CP\_ALUG\_OP\_VARREDORA\_MECANICA

**CERTOMA – COMÉRCIO TÉCNICO DE MÁQUINAS, LDA, NIPC 501 777 407,**  
matriculada na Conservatória do Registo Predial/Comercial da Mealhada, com o  
capital social integralmente realizado de € 1.000.000,00 (um milhão de euros)  
com sede na Zona Industrial de Viadores, lote 36, Mealhada, doravante,  
abreviadamente, identificada como "Certoma, Lda"

nos termos do disposto nos artigos 123º do CCP, **no âmbito da audiência  
escrita** ali prevista,

com referência ao relatório preliminar do "Concurso Público refª  
23\_CP\_ALUG\_OP\_VARREDORA\_MECANICA para Contratação de Varredora  
Mecânica em regime de aluguer operacional, de 23/10/2015

**vem pronunciar-se,**

nos termos e com seguintes **FUNDAMENTOS:**

1.º

O presente relatório padece de grave erro de apreciação, ao aceitar propostas que não  
respeitam o exigido no artigo 11º do Programa de Concurso, assim se integrando nos  
motivos de Exclusão de propostas elencados no artigo 14º, ponto 1, alínea a) do mesmo.

2º

O júri do procedimento, quando inicia a análise das propostas, deve em primeiro certificar-  
se se não se encontram em alguma das situações que determinam a sua exclusão, o que  
não fez em absoluto.



Zona Industrial de Viaduros, Lote 36  
Apartado 36  
3050-901 Mealhada  
Portugal

Tel.: +351 231 947 620  
Fax: +351 231 947 621

certoma@certoma.pt

R. Cmdt. Sacadura Cabral, 91  
Armazém A – Ponte Frielas  
Apartado 1049  
2671-801 Sto. Ant. de Cavaleiros

Tel.: +351 219 898 950  
Fax: +351 219 898 959

www.certoma.pt

**certoma**  
COMÉRCIO TÉCNICO DE MÁQUINAS, LDA.

3º

Em verdade, excluiu, e bem, a proposta do concorrente MAN Financial Services Portugal Unipessoal Lda,

4º

Mas não o fez em relação aos concorrentes Suma – Serviços Urbanos e Meio Ambiente, SA, Hidurbe – Gestão de Resíduos, SA, Ecoambiente, SA, Recolte, SA e Ferroviária Serviços, SA, que também não apresentaram a totalidade dos documentos exigidos.

Senão vejamos,

5º

Com efeito, no Artigo 11º, ponto 1, alínea C., é exigido que seja apresentado um documento, contendo "*Características e especificações técnicas da viatura proposta, acompanhados de catálogos do fabricante*" (sublinhado nosso).

6º

O concorrente Suma – Serviços Urbanos e Meio Ambiente, SA, doravante designado Suma SA, apresenta catálogo do fabricante do chassis, MAN, mas não apresenta catálogo do fabricante da varredora, Johnston

7º

Apresenta um documento intitulado "Catálogo varredora", cujo texto é rigorosamente igual ao texto do documento intitulado "Varredora Mecânica" / "Memória Descritiva", elaborado em folhas da empresa "Wellgreen", com sede na Zona Industrial de Albergaria-a-Velha,

8º

Que se sabe não ser o fabricante da varredora "Johnston", modelo VT651, de origem inglesa, o que também se confirma por declaração anexa à proposta sobre a capacidade do contentor e depósito de água.

9º

O concorrente Hidurbe – Gestão de Resíduos, SA, doravante designado Hidurbe SA, não apresenta nem catálogo do fabricante do chassis, Volvo, nem catálogo do fabricante da varredora, Johnston



Zona Industrial de Viaduros, Lote 36  
Apartado 36  
3050-901 Mealhada  
Portugal

Tel.: +351 231 947 620  
Fax: +351 231 947 621

certoma@certoma.pt

R. Cmdt. Sacadura Cabral, 91  
Armazém A – Ponte Frielas  
Apartado 1049  
2671-801 Sto. Ant. de Cavaieiros

Tel.: +351 219 898 950  
Fax: +351 219 898 959

www.certoma.pt

**certoma**  
COMÉRCIO TÉCNICO DE MÁQUINAS, LDA.

10º

Apresenta um documento intitulado "Catálogo varredora", cujo texto é rigorosamente igual ao texto do documento intitulado "Varredora Mecânica" / "Memória Descritiva", elaborado em folhas da empresa "Wellgreen", com sede na Zona Industrial de Albergaria-a-Velha

11º

Que se sabe não ser o fabricante da varredora "Johnston", modelo VT651, de origem inglesa, o que também se confirma por declaração anexa à proposta sobre a capacidade do contentor e depósito de água

12º

O concorrente Ecoambiente, SA apresenta catálogo do fabricante do chassis, MAN, mas não apresenta catálogo do fabricante da varredora, Johnston

13º

Apresenta um documento intitulado "Catálogo varredora", cujo texto é rigorosamente igual ao texto do documento intitulado "Varredora Mecânica" / "Memória Descritiva", elaborado em folhas da empresa "Wellgreen", com sede na Zona Industrial de Albergaria-a-Velha

14º

Que se sabe não ser o fabricante da varredora "Johnston", modelo VT651, de origem inglesa, o que também se confirma por declaração anexa à proposta sobre a capacidade do contentor e depósito de água

15º

O concorrente Recolte, SA não apresenta nem catálogo do fabricante do chassis, MAN, nem catálogo do fabricante da varredora, Johnston

16º

Apresenta um documento intitulado "Catálogo varredora", cujo texto é rigorosamente igual ao texto do documento intitulado "Varredora Mecânica" / "Memória Descritiva", elaborado em folhas da empresa "Wellgreen", com sede na Zona Industrial de Albergaria-a-Velha



Zona Industrial de Viaduros, Lote 36  
Apartado 36  
3050-901 Mealhada  
Portugal

Tel.: +351 231 947 620  
Fax: +351 231 947 621  
certoma@certoma.pt

R. Cmdt. Sacadura Cabral, 91  
Armazém A – Ponte Frieiras  
Apartado 1049  
2671-801 Sto. Ant. de Cavaleiros

Tel.: +351 219 898 950  
Fax: +351 219 898 959  
www.certoma.pt

**certoma**  
COMÉRCIO TÉCNICO DE MÁQUINAS, LDA.

17º

Que se sabe não ser o fabricante da varredora "Johnston", modelo VT651, de origem inglesa, o que também se confirma por declaração anexa à proposta sobre a capacidade do contentor e depósito de água

18º

O concorrente Ferroviais Serviços, SA apresenta catálogo do fabricante do chassis, MAN, mas não apresenta catálogo do fabricante da varredora, Johnston

19º

Apresenta um documento intitulado "Catálogo varredora", cujo texto é rigorosamente igual ao texto do documento intitulado "Varredora Mecânica" / "Memória Descritiva", elaborado em folhas da empresa "Wellgreen", com sede na Zona Industrial de Albergaria-a-Velha

20º

Que se sabe não ser o fabricante da varredora "Johnston", modelo VT651, de origem inglesa, o que também se confirma por declaração anexa à proposta sobre a capacidade do contentor e depósito de água

21º

E não se diga que o documento apresentado serve como catálogo do fabricante, por mera referência a tal no seu título,

22º

Porque o catálogo do fabricante existe, conforme se prova com documento anexado (conferir documento), e o fabricante, a empresa Johnston Sweepers, o disponibiliza no seu site:

<http://www.johnstonsweepers.com/product-range/selected-product.php?qsSelectedProdId=33> .



Zona Industrial de Viaduros, Lote 36  
Apartado 36  
3050-901 Mealhada  
Portugal

Tel.: +351 231 947 620  
Fax: +351 231 947 621  
certoma@certoma.pt

R. Cmdt. Sacadura Cabral, 91  
Armazém A – Ponte Frieiras  
Apartado 1049  
2671-801 Sto. Ant. de Cavaleiros

Tel.: +351 219 898 950  
Fax: +351 219 898 959  
www.certoma.pt

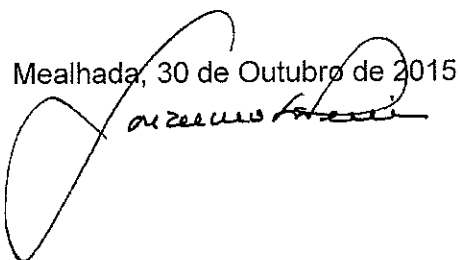
**certoma**  
COMÉRCIO TÉCNICO DE MÁQUINAS, LDA.

Nestes termos e nos que doutamente se suprirá, considerando os fundamentos supra indicados, à luz dos normativos e princípios enformadores ao concurso aplicáveis, deve:

- A) proceder-se à revogação do relatório preliminar, excluindo as propostas dos concorrentes Suma SA, Hidurbe SA, Ecoambiente SA, Recolte SA e Ferroviais Serviços SA;
- B) em consequência, deverá ser reclassificada a proposta do concorrente Certoma, Comércio Técnico de Máquinas, Lda, sendo-lhe adjudicada, como é de elementar

**Justiça!**

Espera deferimento,

Mealhada, 30 de Outubro de 2015  




## The Johnston V Range

VT501 VS501

VT651 VS651

VT801 VS801

 **Johnston**  
SWEEPERS



## Extraordinary results from our popular machines

The V Range has established itself as Johnstone's most reliable and dependable truck mounted sweeper. The Latest V Range sweepers have been developed from over 50 years of evolution and continuous improvement to meet customer requirements.


With sweepers tailored to operate in many specific environments, Johnstone offers a wide choice of products and options, which ensures maximum performance is always achieved.



# Operational Performance

The V Range is designed to fit a wide range of chassis models to suit specific operational requirements, confident that the Johnston V Range sweeper will provide the power and performance to complete the task.

- In-cab controls are ergonomically positioned to provide safe and easy operation whilst sweeping.
- The CANbus system monitors sweeper performance and provides daily checks. The display incorporates as standard an audible and visual raised hopper warning, fuel gauge, engine hour meter, tachometer and a water level gauge. In addition, data can be downloaded via a USB, showing a range of information from fuel consumption to average sweeping times.
- Throttle control of the auxiliary engine is infinitely variable ensuring optimum operational and fuel efficiency without compromising performance. With a 1500 rev Eco-mode built into the V Range, fuel conservation is enhanced and noise levels are reduced.
- A full CANbus integrated door mounted control pad allows the operator to safely adjust all the sweep options.
- Pendant controls connected via a flexible cable allows the operator to safely tip the body and open the rear door from either side of the cab, at the same time maintaining a clear view of the tipping area.
- To extend brush life, the wide-sweep brush can also be adjusted using the pendant control.
- As standard, all Johnston V Range sweepers are fitted with a body prop which automatically engages when the hopper is raised, and has a choice of four tipping heights.
- The auxiliary engine and hydrostatic drive pumps are accessed via a wide lightweight service ladder giving constant three-points of contact for the user.
- All V Range models have equipment lockers on both sides of the hopper for storage of hydrant or Wanderhose extension tubes.
- All critical controls – including valves, solenoids and auxiliary equipment for pneumatic, hydraulic and water systems are contained in a purpose built locker on the right hand side of the vehicle. The ease of access to this equipment aids diagnostic checks and maintenance. Additionally, the V Range is also fitted with waterproof IP67 automotive electrical connectors for enhanced reliability.
- As standard, the V Range sweeper features a Pressadrain water purging system so that when freezing weather conditions are anticipated, water is easily and conveniently drained by operating a simple in-cab switch.
- Water jets in the nozzle boxes are self-cleaning which extends the life of the components.



TOP  
Pendant control for safely raising the hopper

MIDDLE  
CANbus system

BOTTOM  
Convenient door mounted control pad

# Productivity

The V Range provides the ideal balance between performance, environmental impact and low cost of ownership, with applications to suit a full range of sweeping environments - benefits that make the Johnston V Range the sweeper of choice worldwide.

Two drive options (VT and VS) provide outstanding vacuum performance. On the VT Range, JCB auxiliary engines combined with the Johnston mechanical step-up gear box and fluid coupling, and the Johnston hydrostatic gear box drive on the VS model, provide the best efficiency ratios in the industry.

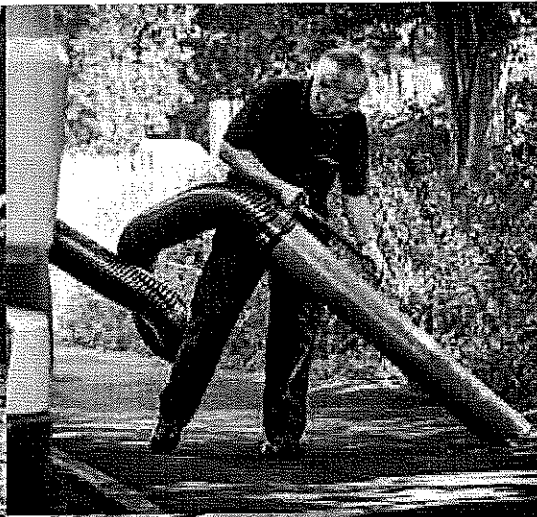
The versatile VT Range powerpack with a range of 1200 rpm – 2000 rpm, can operate efficiently in municipal environments at a lower rpm, or for one pass heavy duty resurfacing operations, the engine provides full power to ensure a clean path is all that is left behind.

There are a choice of three sweeping configurations, left hand or right hand sweeping which provides a swept width of up to 2400mm, and simultaneous sweeping which gives a swept width of up to 3600mm.

A stainless steel water tank is integrated into the floor of the hopper body, which provides ideal weight distribution between axles, and weight transfer during sweeping. For increased productivity, an optional water recirculation system can be installed on the V651 and V801, which can double on-station time before water refilling with the added advantage of reducing dust emissions.

Dust and debris are collected by pneumatically operated vacuum nozzles and wide diameter 250mm nozzle trunking, maximising velocity and allowing larger debris to pass easily into the hopper.

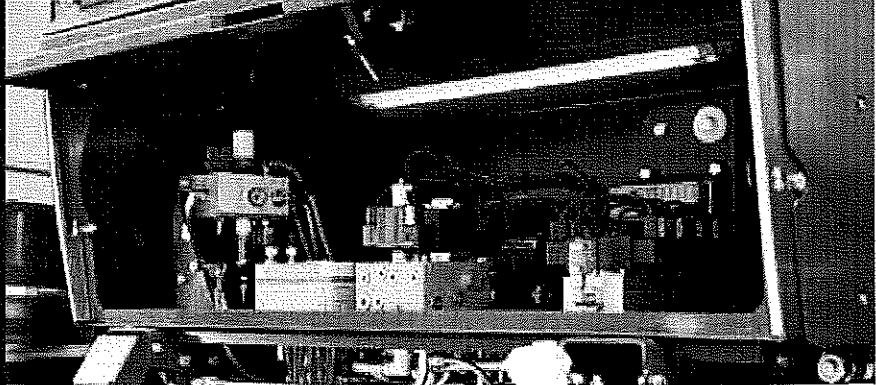
Debris is sucked in a direct route from the vacuum nozzle into the hopper, reducing wear and tear as well as maintenance. Once in the hopper, the Johnston cyclonic airflow helps separate the debris, and clean air is then released into the atmosphere.

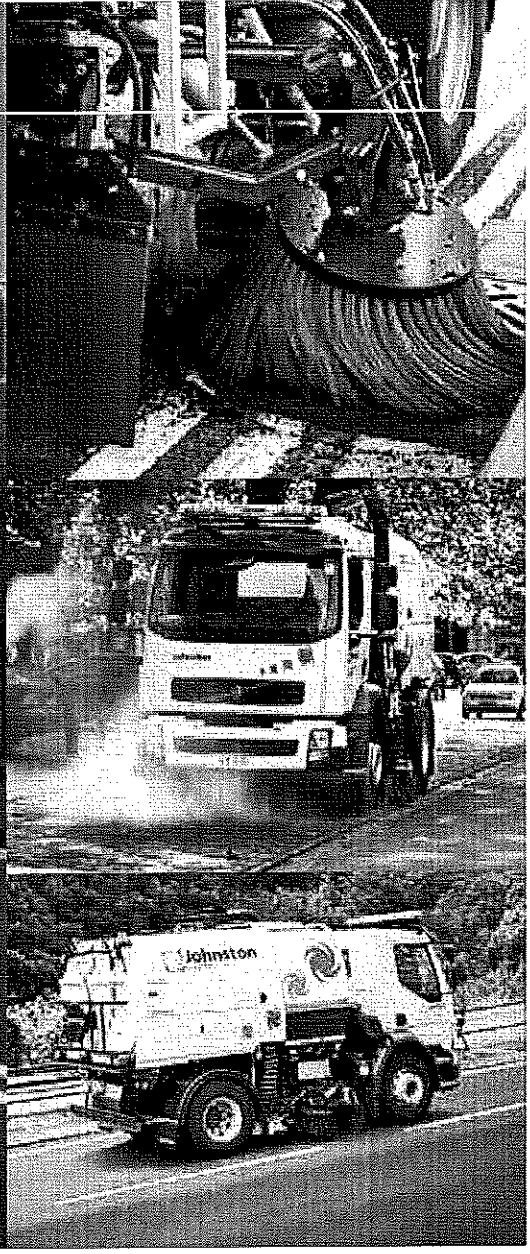


FAR LEFT  
Brush gear at work

MIDDLE  
Versatile Littasnatch option

BOTTOM  
Accessible systems locker





## Johnston VT/VS Range comes with a choice of hopper options:

- The V501 truck mounted sweeper has a 5.1m<sup>3</sup> hopper volume and 1360 litres capacity water tank. The Johnston V501 is fitted to a shorter wheelbase chassis, but still has the same power train and many of the options as the V651. With a lighter body the V501 retains a 4,400kg payload on a GVW 12T chassis.
- The popular Johnston V651 has a hopper volume of 6.5m<sup>3</sup> water tank capacity of 1572 litres. The V651 is compatible with GVW 13-15T chassis.
- A Johnston V801 truck mounted sweeper comes with a high powered engine as standard and a hopper volume of 8m<sup>3</sup>. The water tank capacity is increased to 2023 litres and is well matched to a GVW 15-18T chassis.

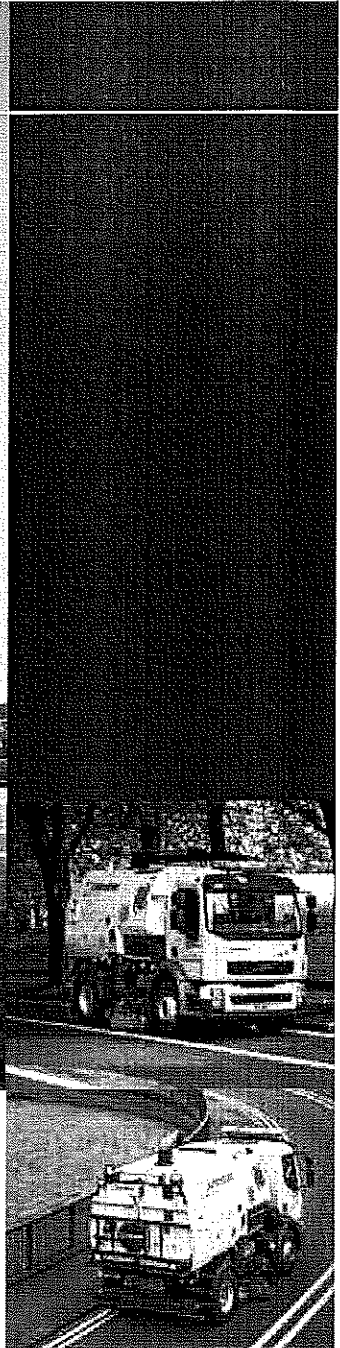
All Johnston V Range models are built with an angled hopper floor, enabling a total discharge angle of 53-56° (model dependent) to aid load discharge.

TOP RIGHT  
Rotatilt Brush Option

MIDDLE RIGHT  
Ideal in a city environment

BOTTOM RIGHT  
VT651 in transit





ABOVE  
Ideal for a variety of  
sweeping applications

## Environmental Impact

Manufactured in a factory accredited to ISO 14001 for sustainability, Johnston is committed to providing the most environmentally sustainable equipment on the market for collecting all types of debris and litter.

Low fuel consumption is a key attribute in reducing carbon footprint and CO<sub>2</sub> emissions. With the mechanical drive systems running at maximum efficiency, the fuel consumption of the auxiliary engine is the lowest in its class with 3.3 litres per hour at 1200 rpm.

The VT Range is now fitted with auxiliary engines supplied by JCB, whose engines meet the highest standards for emissions and environmental impact.

The Johnston system for suppression of dust emissions easily achieves EU<sub>United</sub> PM10 standards in Europe and SCAQMD Rule 1186 in the USA.

Water recirculation not only provides extended sweeping shifts but can also save 900 litres of water per day over an 8 hour shift.

The V Range sweepers are equipped with noise suppression hoods, encapsulating the auxiliary engine and fan casing. Noise at the driver's ear is less than 75dB(A) at maximum revs (chassis dependant), creating a safer operating environment for both driver and pedestrians. The fully variable engine can be set to lower revs for night sweeping which reduces noise levels by 50%.

The Johnston V Range is robustly constructed from quality materials and designed to provide years of continuous performance and reliable service. End of life disposal is enhanced by the V Range sweeper being almost 100% recyclable.



## Additional Features

Johnston provides a comprehensive choice of options all designed to maximise versatility and performance:

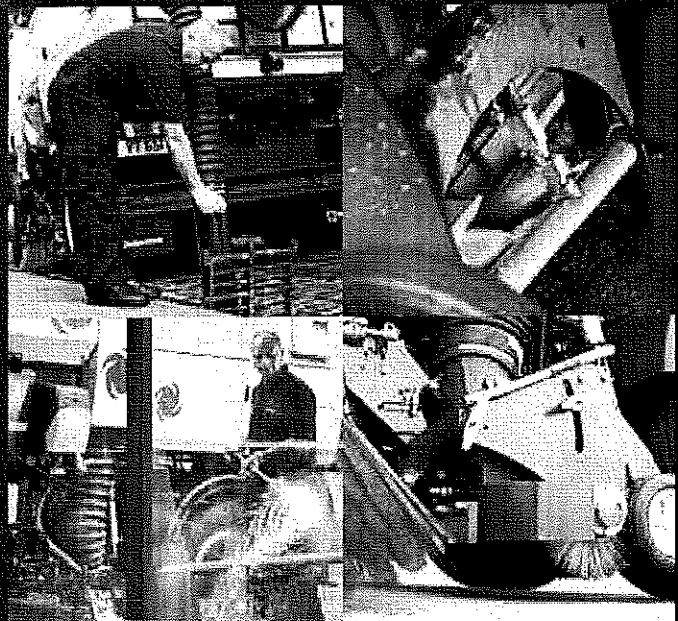
- Supawash – a high pressure water jet, enables the operator to clean street furniture and pavements using either a fan or pencil jet spray. The lance and hose stows away neatly when not in use. In addition, high pressure water jets on a spray bar are positioned on the front of the cab, and others placed behind the nozzle boxes to provide dust suppression when sweeping.
- An optional Wanderhose mounted on the top of the hopper can be fitted to allow the emptying of drains along the sweeping route. If "Powaboom" is selected, controls are fitted to make movement and operation of the boom convenient, whilst the top-mounted position provides greater access to both sides of the sweeper and also shields the driver from oncoming traffic.
- Combivac Nozzles – for faster sweeping with an additional brush at the rear of the vacuum nozzle.
- Rear mounted Littasnatch, with a 5.5m long lightweight suction tube for collection of debris on pavements and areas out of reach of the sweeper brushes.
- Rotatilt – controlled from inside the cab, this option allows the channel brush to tilt and sweep in cambered kerbs and gutters.
- Weed Ripping Brush – a heavy duty brush with thick metal tines that effectively clears vegetation that has become established in gutters.

TOP ROW (LEFT)  
Wanderhose, picks up bulky  
and heavy objects

TOP ROW (RIGHT)  
Dust suppression spray jets

BOTTOM ROW (LEFT)  
Supawash hand lance

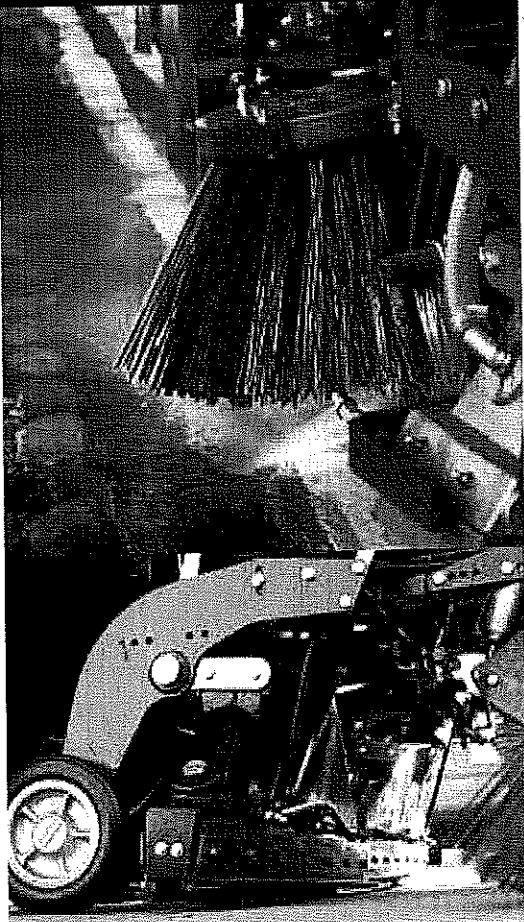
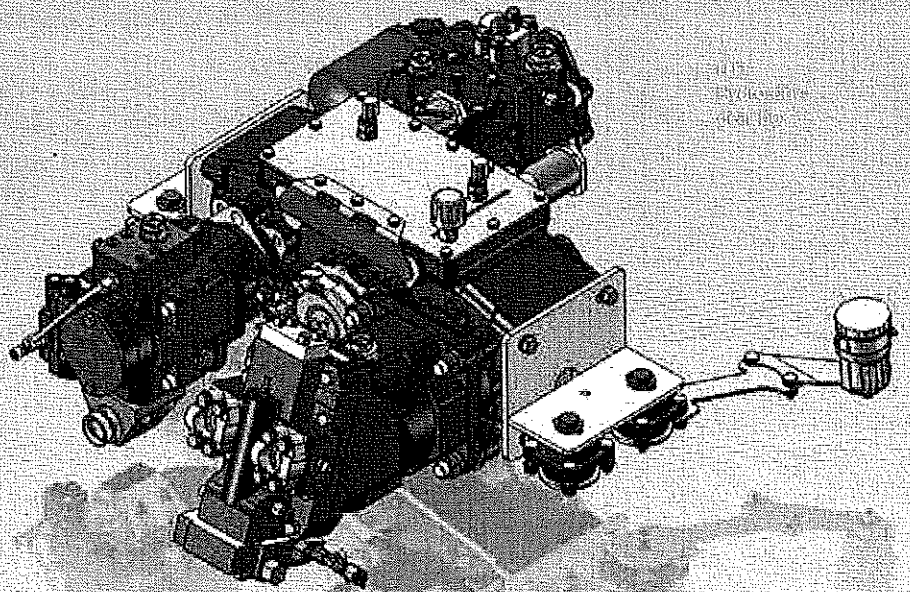
BOTTOM ROW (RIGHT)  
Combivac nozzle





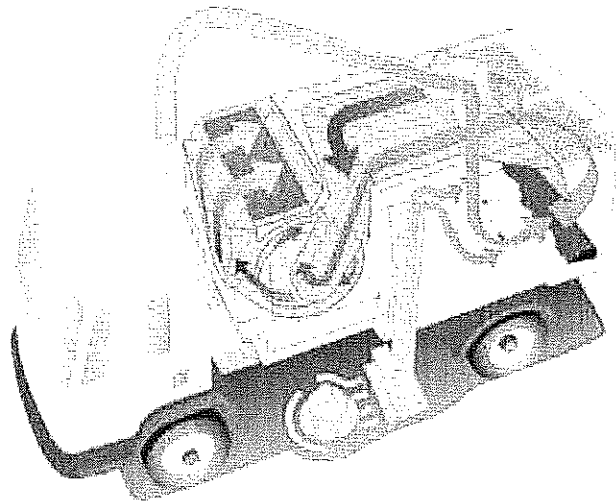
# Hydrostatic Drive

The V Range hydrostatic sweeper model is powered by Johnston's hydrostatic drive system. The gearbox is powered by the main truck chassis engine and enables infinitely variable forward speed control. Designed by Johnston specifically for road sweeping, the hydro-drive allows for cruise control and travel speeds up to 40 kph in hydrostatic drive, reducing the need to de-select hydrostatic drive when travelling short distances



TOP  
High pressure deep cleaning line  
& gutter jet option

BOTTOM  
Additional full width nozzle option



## Cost of Ownership

V Range sweepers operate at the lowest costs, with a large 190 litre auxiliary fuel tank giving increased on-station time. In addition, maintenance costs are significantly reduced on the Johnston gearbox and fluid coupling, as no belts or high wearing components are required.

Johnston's VT Range provides the lowest emissions and running costs. The VT and VS models operate at low fuel consumption with both the chassis and auxiliary engines using a total of 5.05 l/hr at low rpm. In addition, suction sweeping requires fewer component parts, thus resulting in less wear and tear and reducing maintenance costs.

Designed to last in the toughest environments, the V Range hopper is manufactured from 4003 stainless steel, shot blasted with aluminium oxide prior to the application of a strontium based primer followed by a hard wearing top coat. In addition, all grey parts such as the sweepgear, powerpack and subframe are shot blasted and electro-magnetically powder painted in a durable two part epoxy paint finish. This ensures the sweeper continues to look as good as it performs, retaining a high residual value or longer in-service life.

# Outline Specification V Range

## VT501 / VS501

**Payload capacity:** up to 3-4 tonnes nominal (depending on chassis selection)

**Clean water tank capacity:** 1360 litres

**Hopper void:** 5.1 m<sup>3</sup> nominal

**Swept width:** 3400 mm (Max)

**Chassis GVM:** 9.5-12 tonnes

**Auxiliary fuel tank:** 190 litres

## VT651 / VS651

**Payload capacity:** up to 6 tonnes nominal (depending on chassis selection)

**Clean water tank capacity:** 1572 litres

**Additional water capacity recirculation option:** 750 litres

**Hopper void:** 6.5m<sup>3</sup> nominal

**Swept width:** 3600 mm (Max)

**Chassis GVM:** 13-15 tonnes

**Auxiliary fuel tank:** 190 litres

## VT801 / VS801

**Payload capacity:** up to 7 tonnes nominal (depending on chassis selection)

**Clean water tank capacity:** 2023 litres

**Additional water capacity recirculation option:** 750 litres (approx)

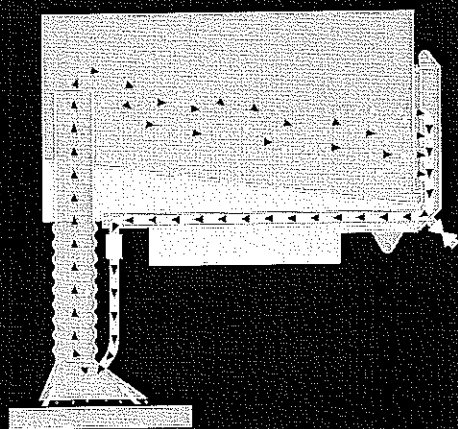
**Hopper void:** 8m<sup>3</sup> nominal

**Swept width:** 3600 mm (Max)

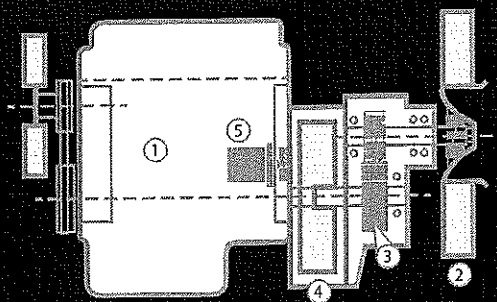
**Chassis GVM:** 15-18 tonnes

**Auxiliary fuel tank:** 190 litres

## Water Recirculation System



## VT Range Powerpack



- 1 Engine
- 2 Exhaust fan impeller
- 3 Step-up gearbox
- 4 Fluid flywheel coupling
- 5 Gear driven hydraulic pump

**Johnston Sweepers**  
Curtis Road, Dorking, Surrey RH4 1XF, UK

Tel: +44 (0)1306 884722

Fax: +44 (0)1306 884151

Email: [enquiries@johnstonsweepers.com](mailto:enquiries@johnstonsweepers.com)

[www.johnstonsweepers.com](http://www.johnstonsweepers.com)



Due to continuous product development Johnston Sweepers reserves the right to alter specifications without prior notice.  
VRANGE/CLOCK/0413/2000